

9. mai  
april 1952.

Herr Veioffersynsmann Lien,  
Dalen  
i Telemark.

Operasjonene i Telemark 1940.

Veisjefen i Telemark har i skrivelse av 26. mars 1952 til Den krigshistoriske avdeling meddelt at det på et møte i Vinje-vingen 12. april 1940 hvori deltok en offiser, lensmannen i Vinje, og vedkommende distriktsingeniør, ble planlagt at endel bruer i Telemark skulle forberedes til sprengning og enkelte veier undermineres på bestemte steder. Det ble besluttet at følgende steder skulle undermineres (opplyst av veisjefen i Telemark fylke 26/3 1952):

- |   |     |             |                          |
|---|-----|-------------|--------------------------|
| 1 | ved | riksveg 360 | Mjågeto i Nissedal       |
| 2 | "   | "           | 350 Bjørnehølen i Tørdal |
| 3 | "   | "           | 350 Haugen i Vrådal      |
| 4 | "   | "           | 350 Skafsåberget i Moe   |
| 5 | "   | "           | 350 Rukkejuvet i Mo      |
| 6 | "   | "           | 350 Hylland bru i Vinje  |
| 7 | "   | "           | 340 Leirli bru i Vinje   |
| 8 | "   | "           | 10 Seljejuv i Morgedal.  |

Av de øvrige planlagte veisprengninger kan nevnes:

- |    |             |  |
|----|-------------|--|
| 9  | riksveg 350 | Espeset bru i Hovin                      |
| 10 | "           | 10 Vallar bru i Seljord                  |
| 11 | "           | 340 Vestsiden av Seljordsvatn i Seljord. |

Av disse miner ble i følge veisjefens skrivelse alle unntatt 1, 2, 7, 10 og 11 sprengt. De på disse steder utlagte ladninger ble, etter hva veisjefen har meddelt, i all stillhet fjernet av veivesenets folk etter ordre av vedkommende distriktsingeniør, visstnok etter at de norske styrker ble oppløst.

Den krigshistoriske avdeling vil være takknemlig for å få en uttalelse av Dem om foranstående. Bl.a. vil det være av interesse å få vite, hvilke ordrer De har mottatt om forberedelse av noen av de nevnte sprengninger, av hvem og når sprengningene er utført. Videre ville man gjerne vite om De har fått ordre om å

fjerne ladningene ved noen av de steder hvor sprengningen ikke ble satt i verk og i tilfelle av hvem og på hvilket tidspunkt. Har De kjennskap til om ladningene på de steder hvor det ble sprengt, ble fjernet straks etter 20/4 og senere lagt ut igjen og etter hvis ordre fjernelsen i tilfelle ble foretatt.

Kan De endelig gi nærmere opplysning om vaktholdet ved bruene: sivile vakter (?), vaktens størrelse, våpnet eller uvåpnet, nærmeste overordnede, instruks m.m.?

I en rapport fra kaptein B. Henriksen, Skien er det nevnt at det ble holdt et møte på Landgård hotell Høydalsmo 16/4 hvor foruten kaptein Henriksen følgende var tilstede: Stortingsmann Wright, distriktsingeniør Wærn, løytnant Hatledal, oppsynsmann Jygarden og noen andre oppsynsmenn og disponent S. Mossin. På møtet ble bl.a. en sprengningsplan drøftet: Ferja Haugsjø - Hagfoss, Sundsuren (1 km fra Haugsjø), Mjågeto, Taterhole på Tørdalsheia, Aamot - Mule.

Man ville være takknemlig for å få Deres svar så snart som mulig av hensyn til arbeidet ved Avdelingen.

*J. Sch.*  
Johannes Schiøtz.

---

*J. Johnsen*  
J. Johnsen.

FO Telemark

E.rapport-tjeneste

1942 -1945.

Eidstå

16.3.43

I Eidstå veikryss i Vrådal underminering av hele veikrysset.

veirute nr.340

Lønnegraff

→ 59° 19' 07" North  
08° 31' 05" East

Air warning post

Grade C. 3.Aug.1992.